

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

eni Rotra ATF Multi

eni Rotra ATF Multi – это синтетическая смазка класса премиум, предназначенная для использования в различных автоматических коробках передач, устанавливаемых на современные легковые автомобили и коммерческие транспортные средства, проектируемые ведущими международными производителями.

Состав продукции был специально разработан с целью соответствия требованиям современных азиатских автоматических коробок передач ступенчатого типа, однако, смазка также подходит для использования в автоматических коробках передач иных европейских и североамериканских производителей АКПП.

eni Rotra ATF Multi подходит для использования в автоматических коробках передач, оснащенных предохранительной фрикционной муфтой, или не имеющих таковой.

Благодаря возможности использования смазки в различных автоматических коробках передач и полной совместимости с предыдущими версиями, продукция может с успехом использоваться владельцами автопарков, состоящих из различных транспортных средств, с целью сокращения срока ее хранения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

eni Rotra ATF Multi

Вязкость при 100 градусах Цельсия	мм ² /с	7,5
Вязкость при –40 градусах Цельсия	мПа.с	11 800
Индекс вязкости	—	180
Температура вспышки СОС (Conventional Oxidation Catalyst — обычный каталитический нейтрализатор)	градусы Цельсия	200
Температура потери текучести	градусы Цельсия	–48
Цвет	—	Красный
Массовая плотность при 15 градусах Цельсия	кг/л	0,840

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Тщательный отбор высококачественных базовых масел и применение специально разработанной технологии добавления присадок обеспечивает отсутствие вибрации;
- Чрезвычайная устойчивость к окислению и химической коррозии гарантируют увеличение рабочего ресурса трущихся частей для плавной работы и защиты от износа в течение удлиненных периодов между двумя последовательными сменами масла;
- **eni Rotra ATF Multi** обеспечивает отличную стабильность вязкости, гарантирующую текучесть в условиях низких температур для надежного старта в условиях холодного климата наряду с достаточной густотой при эксплуатации в условиях высоких температур, обеспечивающей смазку всех компонентов с целью их защиты;
- Противовспенивающие свойства указанной продукции предотвращают образование пузырьков воздуха, которые могут оказывать негативное воздействие на однородность смазывающего слоя, и обеспечивают быстрый выпуск воздуха.

СПЕЦИФИКАЦИИ

eni Rotra ATF Multi является официально одобренной или соответствует требованиям указанных ниже спецификаций:

- GM DEXRON III H
 - FORD MERCON V
 - ALLISON TES-295
 - MAN 339 Typ V1, Z2
 - MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
 - BMW LT 71141, LA 2634, ETL 7045, 8072B
 - VW G 052 025 G 052 990
 - ZF 03D, 04D, 14B, 17C
 - VOLVO Std 1273,4
 - AISIN JWS 3309
 - CHRYSLER ATF+3, ATF+4
 - JASO M315 Type 1A
 - TOYOTA T-III, T-IV
 - NISSAN Matic D, J, K
 - LAND ROVER (N402)
 - HONDA Z1
 - KIA SP-III
 - SUBARU ATF, Plus ATF-HP
 - MAZDA ATF M-III, M5
 - JAGUAR Idemitsu K17
-

«Эни С.п.А.»
Подразделение по
оптимизации и
маркетингу

Виа-Лаурентина 449, г. Рим, 00142
Телефон (коммутатор): +39 06 5988.1
Адрес сайта в сети Интернет: www.eni.com

[IN1310.11.12]
Страница 1 из 1