

eni i-Sea inboard 15W-40

eni i-Sea inboard 15W-40 – синтетическое универсальное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, созданное для применения в четырехтактных судовых стационарных бензиновых или дизельных двигателях, в т. ч. двигателях с турбонаддувом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

| Класс вязкости по SAE | | 15W-40 |
|-----------------------------------|--------------------|--------|
| Плотность при 15°C | кг/м ³ | 880 |
| Вязкость при 100°C | мм ² /с | 14,6 |
| Индекс вязкости | | 135 |
| Показатель вязкости CCS при -25°C | мПа*с | 6800 |
| Температура вспышки | °C | 230 |
| Температура застывания | °C | -27 |

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

- **Масло eni i-Sea inboard 15W-40** создано при отборе лучших компонентов, что позволяет двигателю развивать максимальную мощность, в то же время обеспечивая отличную защиту от износа и коррозии даже при длительном простое (сезонное применение).
- Оно предотвращает образование нагара в двигателе, поддерживая безупречно чистое состояние всех смазываемых частей, для того чтобы обеспечить максимальную безотказность и срок службы двигателя.
- Более того, оно также предотвращает засорение масляных фильтров благодаря великолепным присадкам диспергаторов, уменьшающих отложение осадков в маслоотстойнике.
- **Рецептура масла eni i-Sea inboard 15W-40** включает специальные добавки, дающие ему возможность улучшить топливосберегающие характеристики двигателя.
- **Масло eni i-Sea inboard 15W-40** содержит отборные базовые масла, которые позволяют увеличить интервалы между сменой масла.
- **Масло eni i-Sea inboard 15W-40** успешно выдержало самые тяжелые эксплуатационные испытания, требуемые производителями двигателей судового назначения.

СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

Масло eni i-Sea inboard 15W-40 полностью соответствует требованиям следующих спецификаций:

- ACEA E7, E5, E3
- API CI-4
- API SL
- Volvo VDS-3
- MAN 3275
- MB 228.3
- MTU type 2